

Θεσσαλονίκη, 21.07.2023

Αριθμ. Πρωτ: 126119

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΚΚ/ID187039

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508329
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 224641/19-07-2023 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 126032_ID186896/19-07-2023).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 112/18-07-2023 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», κ. Παπαδάκη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Κ. Κουτσούκος
Διευθύνων Σύμβουλος

Θεσσαλονίκη, 21.07.2023

Αριθμ. Πρωτ.: 126119

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΚΚ/ID187039

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 224641/19-07-2023 που κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Παράσχος Παπαδάκης της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΛΥΣΗ», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Κατ' αρχήν θα πρέπει να αναφέρουμε ότι το δεύτερο εκ των αναφερόμενων στην ερώτηση του Αξιότιμου Κυρίου Βουλευτή δυστυχημάτων, που συνέβησαν εξαιτίας παράνομης εισόδου και κίνησης οχήματος στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας, έλαβε χώρα στις 06.07.2023 στον κόμβο Αρδανίου, άνωθεν της Εγνατίας Οδού, δηλαδή εκτός ορίων αρμοδιότητας λειτουργίας και συντήρησης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων αυτής από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.», όπως αυτά καθορίζονται από την με αριθμό ΔΝΣγ/οικ/72333/ΦΝ393 Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ. ΑΑΠ 399/24.12.2014).

Ανεξαρτήτως των οδών και των θέσεων των δυστυχημάτων, είναι αληθές ότι το πρόβλημα με τις εκούσιες αντίθετες κινήσεις οχημάτων είναι υπαρκτό, πολύ σοβαρό και ιδίως το τελευταίο τρίμηνο βρίσκεται σε έξαρση.

Για το λόγο αυτό η διοίκηση της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» έχει συμμετάσχει σε σύσκεψη και συζητήσεις με την ηγεσία της Γενικής Περιφερειακής Αστυνομικής Διεύθυνσης Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης προκειμένου να βρεθούν πρόσφοροι τρόποι αντιμετώπισης του φαινομένου και κατάλληλα μέτρα προάσπισης της ασφάλειας των χρηστών του οδικού άξονα της Εγνατίας Οδού αλλά και του συνόλου του οδικού δικτύου της ευρύτερης περιοχής της Θράκης, που πλήττεται από το φαινόμενο.

Επίσης τα στελέχη των αρμόδιων διευθύνσεων και τμημάτων της εταιρείας διερευνούν το συγκεκριμένο ζήτημα και τις διεθνείς πρακτικές ενώ έχουμε ήδη αποστείλει προτάσεις και εισηγήσεις για τη λήψη μέτρων για αντιμετώπιση τόσο των εκούσιων όσο και τυχόν ακούσιων εισόδων οχημάτων στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας.

Όσον αφορά τα ερωτήματα του Αξιότιμου Κυρίου Βουλευτή, έχουμε να αναφέρουμε τα ακόλουθα:

1. Κατ' αρχήν πρέπει να τονιστεί ότι η λήψη μέτρων για την ακινητοποίηση των οχημάτων των διακινητών εκφεύγει των δυνατοτήτων και αρμοδιοτήτων της εταιρείας μας, στην οποία έχει ανατεθεί το έργο της συντήρησης και λειτουργίας του οδικού άξονα της Εγνατίας Οδού.

Εξάλλου η «Εγνατία Οδός Α.Ε.», όπως όλοι οι φορείς που διαχειρίζονται δημόσιες οδούς τόσο κατά το στάδιο της κατασκευής, όσο και κατά το στάδιο της συντήρησης και λειτουργίας της οδού, εγκαθιστά και εφαρμόζει τεχνικά μέσα και μέτρα τα οποία περιλαμβάνονται και προβλέπονται σε εγκεκριμένες εθνικές τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές, οι οποίες τη δεσμεύουν.

Τα προτεινόμενα μέτρα έχουν εξετασθεί και έχει διερευνηθεί σε πρώτο στάδιο η προσφορότητα και καταλληλότητα τους για την αντιμετώπιση του φαινομένου, δηλαδή για την ακινητοποίηση των οχημάτων των διακινητών. Ειδικά ως προς τη χρήση του μηχανισμού του Ευρωπαϊκού αριθμού κλήσης έκτακτης ανάγκης «**112**», έχουμε αποστείλει στο αρμόδιο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας το με αριθμό πρωτ. 125621/ID186317/6.7.2023 έγγραφό μας, με το οποίο ζητούμε να εξεταστεί αυτή η δυνατότητα.

Ωστόσο σε κάθε περίπτωση πρέπει να ληφθεί υπ' όψη ότι όλα τα συστήματα ενημέρωσης των χρηστών της οδού απαιτούν πρωτίστως ενημέρωση του διαχειριστή τους για το εκάστοτε συμβάν, την οποία μπορεί να παρέχει κατά κύριο λόγο η Ελληνική Αστυνομία.

2. Η απάντηση στο δεύτερο επιμέρους ερώτημα εκφεύγει της αρμοδιότητας της εταιρείας μας.

3. Ειδικότερα όσον αφορά την προτεινόμενη χρήση συστημάτων με χαλύβδινα καρφιά, τα οποία τοποθετούμενα σταθερά επί του οδοστρώματος καταστρέφουν τα ελαστικά όλων των οχημάτων που κινούνται προς την αντίθετη κατεύθυνση με στόχο την ακινητοποίησή τους, πρέπει να τονιστεί ότι αποτελούν αστυνομικό μέτρο και δεν περιλαμβάνονται σε τεχνικές οδηγίες και προδιαγραφές. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» επομένως δεν έχει την εξουσία και την αρμοδιότητα για την τοποθέτησή τους και δεν μπορεί να έχει την ευθύνη για τη λειτουργία τους.

Σε κάθε περίπτωση, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» σε συνεργασία με τις αρμόδιες Αστυνομικές αρχές και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα εφαρμόσει οποιοδήποτε νόμιμο και πρόσφορο μέσο της υποδειχθεί, το οποίο αποσκοπεί στην αποτροπή των σκόπιμων αντίθετων κινήσεων οχημάτων στον αυτοκινητόδρομο.